

**Buck
Consultants
International**

Verkenning haalbaarheid milieuzone Maastricht

Input Stadsronde

**Peter Colon
Partner**

Maastricht, 6 februari 2018

Buck Consultants International
Postbus 1456
6501 BL Nijmegen
Telnr : 024 379 0222
Mobiel : 06-22413921
E-mail : peter.colon@bciglobal.com

1 Vraagstelling en werkwijze

- 1 Welke mogelijkheden zijn er voor invoering van een integrale milieuzone (vracht-, bestel- en personenauto) in de gemeente Maastricht?***
- 2 Wat zijn de gevolgen van invoering voor de gemeentelijke organisatie?***
- 3 Welke aanpassingen in de plannen zijn mogelijk om de kosten te verlagen en/of de effectiviteit te vergroten?***
- 4 Welke aanvullende maatregelen gericht op het verbeteren van stadslogistiek kunnen bijdragen aan het vergroten van de effectiviteit van de milieuzone?***



Fase 1

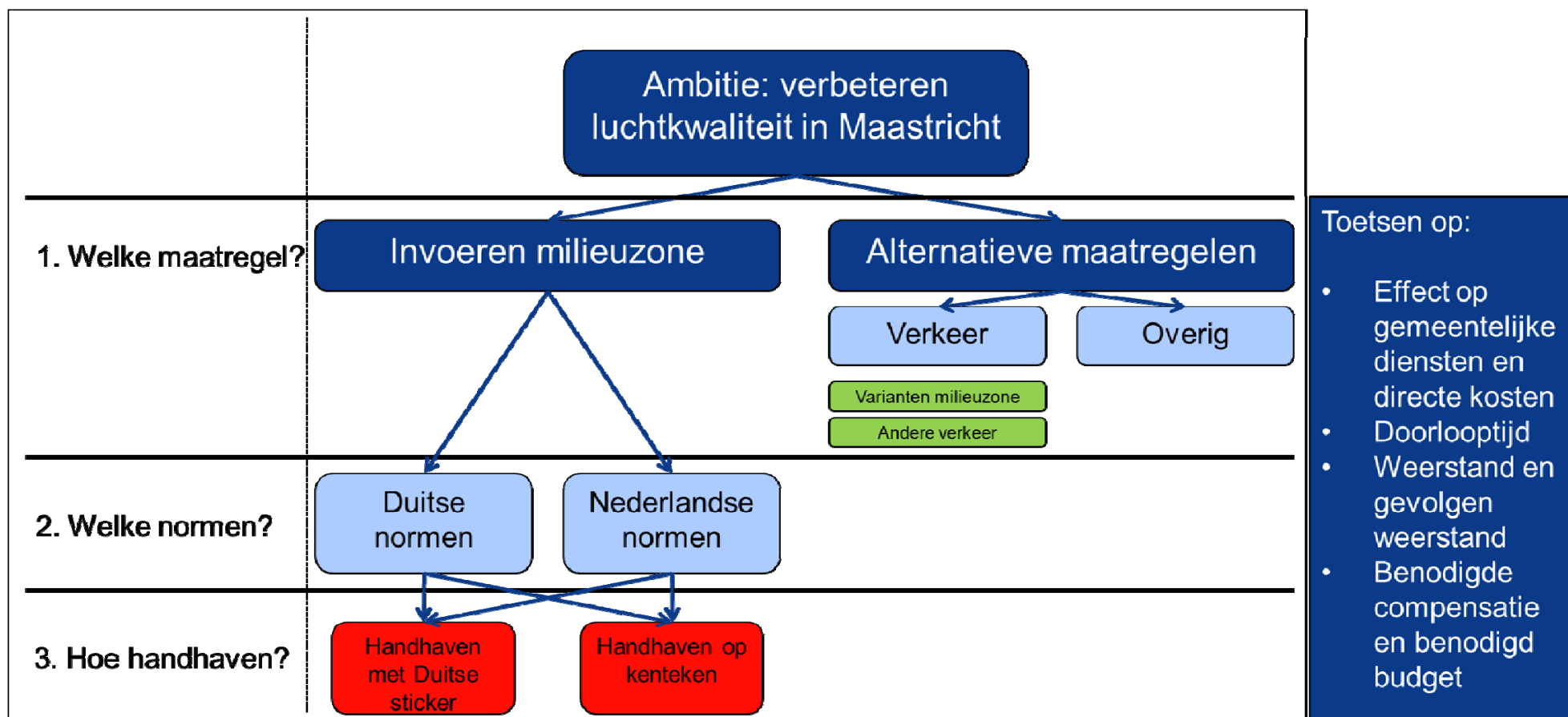
- | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| A | Deskresearch | C | Landelijke verkenning |
| | ● Rapportage RHDHV | | ● Stuurgroep milieuzones |
| | ● Landelijke ontwikkeling | | ● Ervaringen Rotterdam en Utrecht |
| B | Risico-analyse (teamsessie) | | |
| D Deelrapport 1^e beeld | | | |



Fase 2

- | | | | |
|---|---|---|--|
| E | Uitwerking varianten met voor-/nadelen + kosten | G | Inbreng door stakeholders via Platform Luchtkwaliteit Maastricht |
| F | Verdiepende toets risico's | | |
| H Rapport aan College & Raad | | | |

2 Denkkader studie



3 Samenvatting leereffecten elders

1 Belang gezamenlijk
proces

Effectiviteit

Snelheid

2 Complexiteit en kosten

Grote investeringen in
camera's

Inzet mankracht en
complex proces



3 Wegnemen weerstand

Sloopregeling

Maatwerkoplossingen

4 Beheersen doorlooptijd

Betrekken stakeholders

Knelpunten oplossen met
innovatieve aanpak

4 Varianten

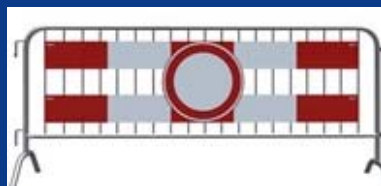
Milieuzone met
cameratoezicht



Milieuzone met
vignetsysteem



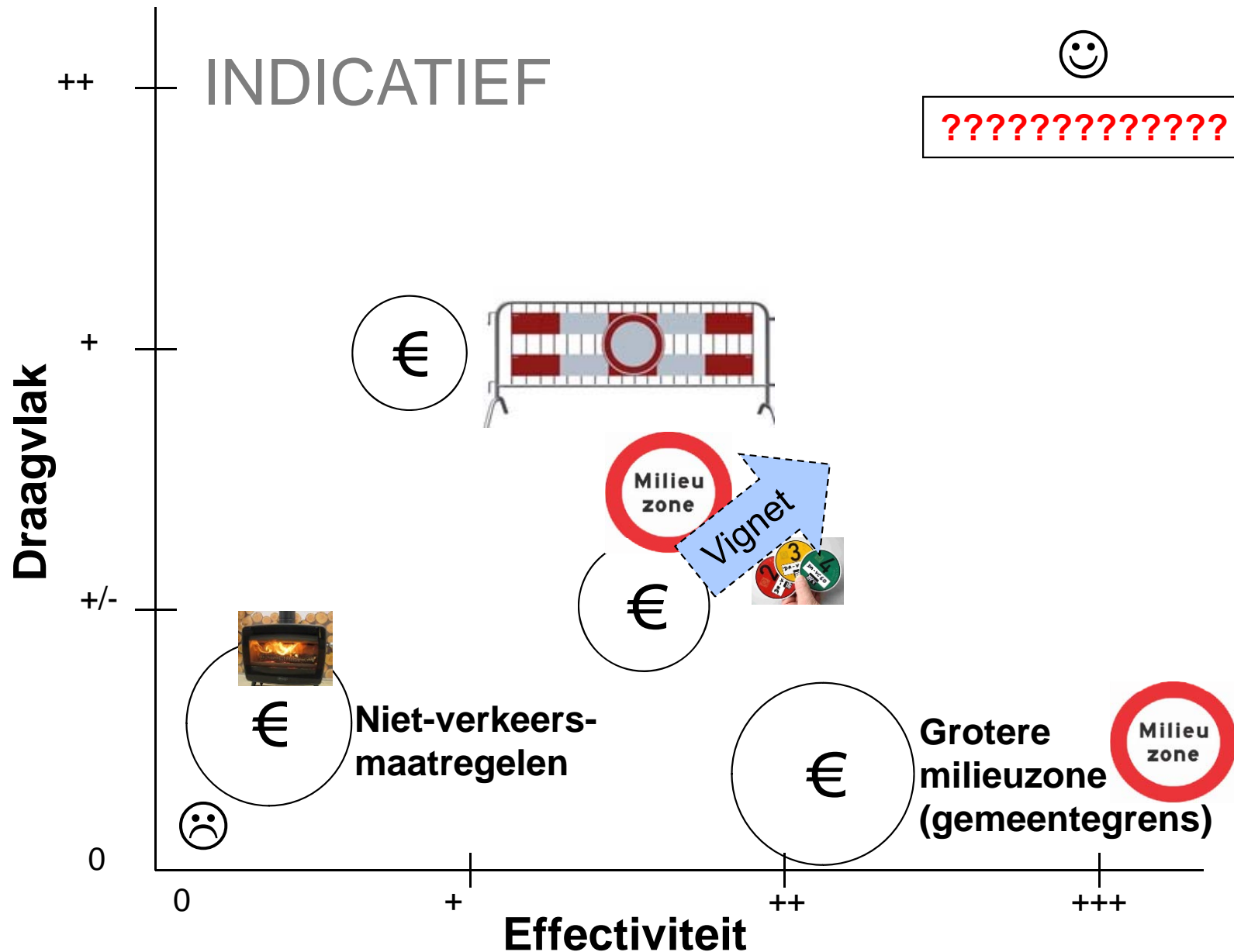
Geen milieuzone, andere
(verkeers)maatregelen



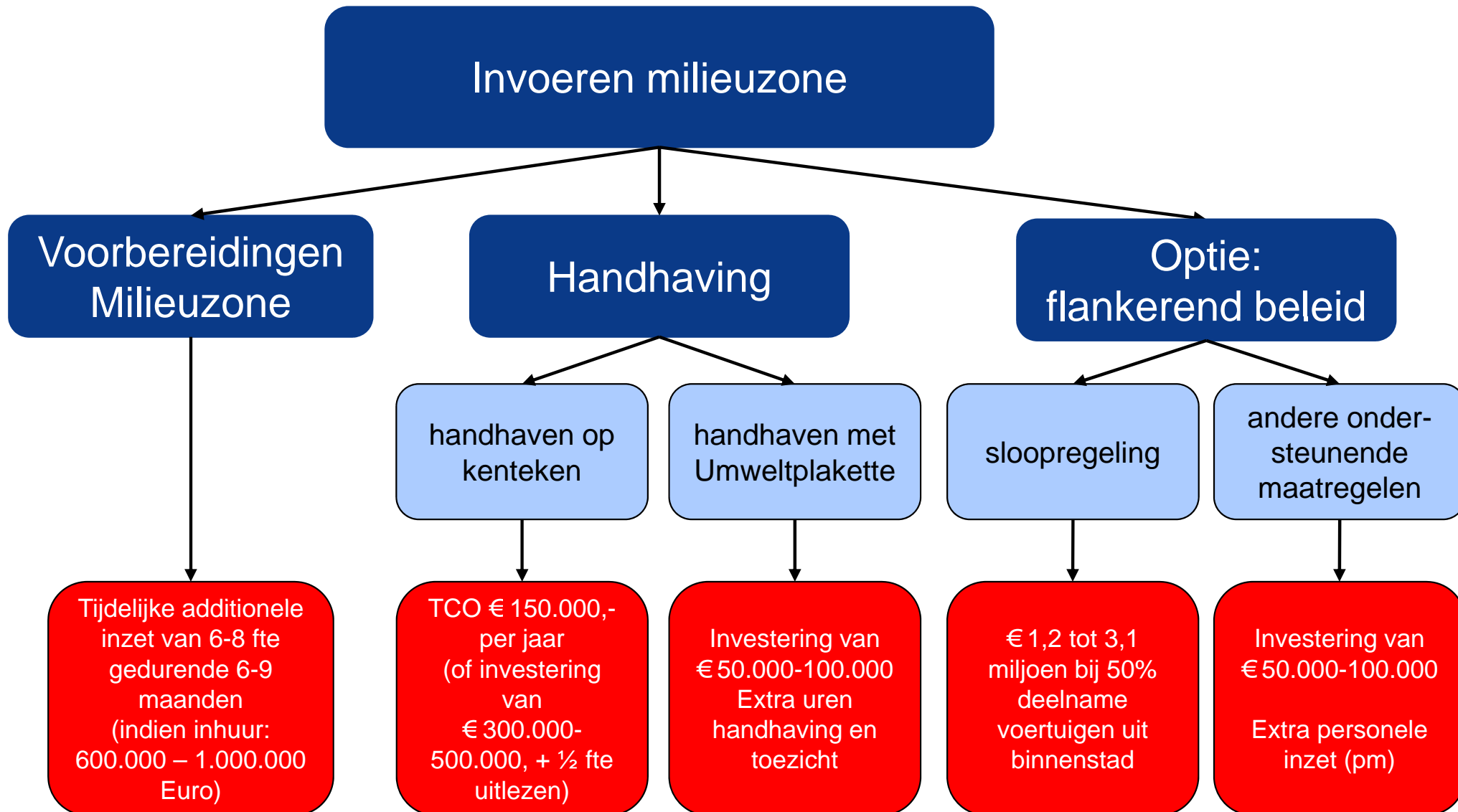
Nieuwe nationale oplossing



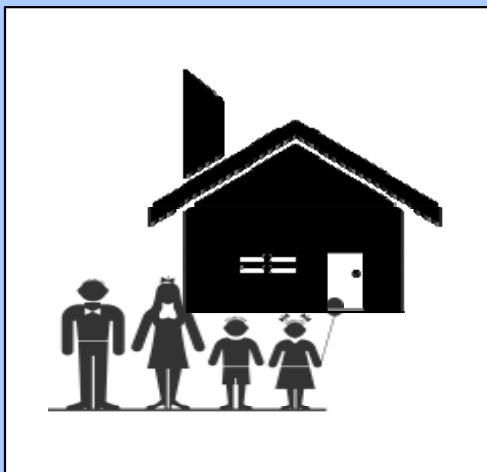
5 Effecten varianten



Toelichting kosten

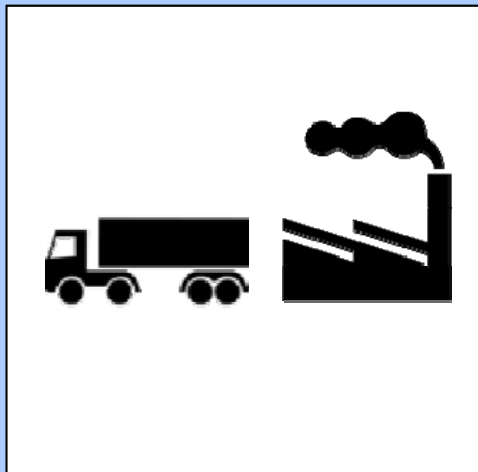


6 Raadpleging stakeholders



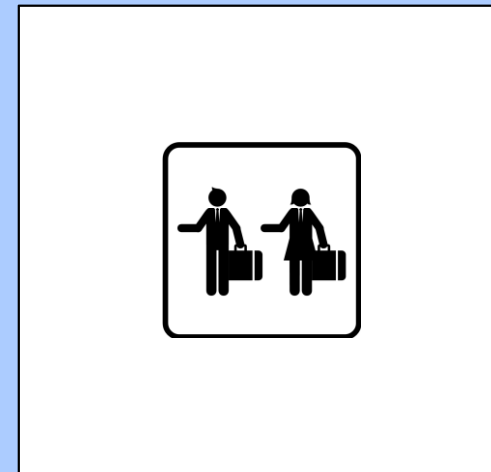
Bewoners

- Klaor Loch
- Bewonersorganisaties binnenstad
- Milieudefensie
- CNME



Bedrijven

- EVO/Fenedex
- Ondernemend Wyck
- Dag- en weekmarkten
- Maastricht Bereikbaar
- Q-Park
- CNME



Bezoekers

- ANWB
- Fietzersbond
- FEHAC
- Milieudefensie

7 Stadslogistieke maatregelen

- Maastricht actief in verschillende programma's efficiënte en schone stadslogistiek vanuit *Maastricht Bereikbaar*
 - *Binnenstadservice*
 - *Logistiek makelaar*
 - *Pilot stop&drop*
 - *Integrale gebiedsaanpak Wyck (o.a. parkeervisie, meervoudig ruimtegebruik schonere en stillere bevoorrading, collectieve inzameling afvalstromen)*
- Conclusies landelijke studies stadslogistiek:
 - Luchtkwaliteitseffecten van actief beleid rond stadslogistiek beperkt, maar vooral impact bij bundeling van aan- en afvoer van goederen naar de binnenstad.
- Bundeling vraagt intensivering inzet gemeente, waar mogelijk in samenwerking met lokale bedrijfsleven.
 - Vraagt om samenhangend pakket maatregelen
 - Dit vergroot draagvlak en draagt bij aan bredere doelen: aantrekkelijke binnenstad

3 opties hoe nu verder?

- 1 Invoering milieuzone (met evt. aanpassing in norm, doelgroep, handhaving en compensatie)
- 2 Afzien van de invoering van een milieuzone en andere maatregelen nemen om de gewenste effecten te bereiken
- 3 Intensieve samenwerking met doelgroepen en via vrijwillige maatregelen (budget sloopregeling) samenwerken aan terugdringen autoverkeer in de binnenstad en herrotering verkeersstromen singels